



REQUERIMENTO PARA ABATE
CERTIFICADO DE ABATE
DEREGISTRATION FORM
Deregistration Certificate

CS -

Documentos a anexar:

O registo de uma aeronave ou equipamento autónomo (motor, rotor, hélice, APU, etc.) pode ser cancelado, no Registo Aeronáutico Nacional, em virtude da sua destruição total, perda total ou exportação para país estrangeiro.

Para tanto o proprietário da aeronave deverá submeter o pedido de cancelamento utilizando o formulário disponível, acompanhado dos documentos originais da aeronave.

Uma vez que o registo da aeronave ou equipamento autónomo não pode ser efetuado se sobre o mesmo existirem ónus ou encargos, o proprietário deverá assegurar-se que procede previamente ao cancelamento destes.

Há lugar ao pagamento da taxa aeronáutica, pelo que, com o pedido deve ser apresentado o comprovativo de pagamento dessa taxa.

Os documentos emitidos em países estrangeiros deverão conter as assinaturas dos intervenientes devidamente reconhecidas notarialmente e legalizadas com a aposição da apostilha, em conformidade com o disposto nos artigos 3º e 4º da Convenção de Haia de 5 de outubro de 1961, relativa à Supressão da Exigência da Legalização dos Atos Públicos Estrangeiros, ratificada pelo Decreto-Lei nº 48450, de 24 de junho de 1968, ou devidamente notariados e legalizados por agente diplomático ou consular português nesse país.

Os documentos emitidos em Portugal, por pessoa coletiva, ou procurador, devem conter as assinaturas dos representantes legais ou dos procuradores reconhecidas nos termos da lei com a menção "na qualidade e com poderes para o ato".

Instruções:

Preencher o requerimento sem emendas ou rasuras, em letras maiúsculas.

(*) Para facilidade e celeridade de comunicação agradece-se a indicação de contacto de *e-mail*;

(**) No caso de existir mais do que um sujeito ativo ou passivo, preencher a identificação de cada um deles em impresso separado.

Documents to attach:

The registration of an aircraft or autonomous equipment (engine, rotor, propeller, APU, etc.) may be cancelled in the Portuguese Aeronautical Register due to its total destruction, total loss or export to a foreign country.

To do so, the aircraft owner must submit the cancellation request using the form provided, accompanied by the original aircraft documents.

Since the registration of the aircraft or autonomous equipment cannot be carried out if there are any liens or encumbrances on it, the owner must ensure that these are cancelled beforehand.

An aeronautical fee is payable, and proof of payment of this fee must be submitted with the request.

Documents issued in foreign countries must contain the signatures of the intervening parties, duly notarized and legalized with the apposition of the apostille, in accordance with the provisions of Articles 3 and 4 of the Hague Convention of October 5, 1961, concerning Abolishing the Requirement of Legalization for Foreign Public Documents ratified by Decree-Law no. 48450, of June 24, 1968, or duly notarized and legalized by a Portuguese diplomatic or consular agent in that country.

Documents issued in Portugal, by a legal person, must contain the signatures of the legal representatives duly recognized with the mention "in their capacity and with powers to act".

Instructions:

Complete the application form without amendments or erasures, in capital letters.

(*) For an easier and faster communication, please provide your e-mail address;

(**) If there is more than one active or passive applicant, complete the identification of each of them on a separate form.



Atenção: Observar com exatidão as instruções
(Attention: Follow closely the instructions)

CS-

PROPRIETÁRIO / OWNER

Nome / Name (*)

Endereço / Address

Cód. postal / Postal code

Localidade / City

N.º de identificação / Id number

Emitido por / Issued by

Data / Date

BI/ID

PassP

Outro / Other

N.º Contribuinte / VAT No.

Estado civil / Marital status

E-mail

N.º telefone / Phone no.

Quota adquirida / Interest

,

%

N.º Proprietários / N.º Owners (**)

ABATE EM VIRTUDE DE / Deregistration due to

Perda total / Total loss

Destruição total / Total Destruction

Exportação / Export

País / Country

Outro / Other

Qual / Which:

Solicita a emissão de certificado de navegabilidade para exportação? / Do you request the issuance of the export airworthiness certificate?

Sim / Yes

Não / No

Tipo de Aeronave / Type of aircraft

Avião / Airplane

Helicóptero / Helicopter

Planador / Glider

Construção amadora /
Amateur Built Aircraft

Balão / Ballon

Giroplano / Gyroplane

Ultraleve / Ultralight

Hélice / Propeller

Motor / Engine

Rotor

APU

Outro / Other

Fabricante / Manuf

Modelo / Model

Ano de fabrico / Date of manufacture

N.º série / Serial number



Equipado com (equipped with)

Motor(es) / Engine(s)

Fabricante / *Manuf.*

Modelo / *Model*

N.º série / *Serial number*

Motor / *Engine 1*

Motor / *Engine 3*

Motor / *Engine 2*

Motor / *Engine 4*

APU

Fabricante / *Manuf.*

Modelo / *Model*

N.º série / *Serial number*

Hélice(s) / Propeller(s)

Fabricante / *Manuf.*

Modelo / *Model*

N.º série / *Serial number*

Hélice / *Propeller 1*

Hélice / *Propeller 3*

Hélice / *Propeller 2*

Hélice / *Propeller 4*

Rotor

Fabricante / *Manuf.*

Modelo / *Model*

N.º série / *Serial number*

A aeronave destina-se a / the aircraft is used for

Uso particular / *Private use*

Trabalho aéreo / *Air work*

Transporte aéreo não regular /

Non-scheduled air transport

Instrução e treino / *Training*

Transporte aéreo regular /

Scheduled air transport

Aeródromo habitual / Usual aerodrome

Observações / Obs.:

Data / Date:

Assinatura / Signature: